

Účelová komunikace z ul. Vazová, Uherský Brod

Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Souhrnná technická zpráva

B – Souhrnná technická zpráva

Objednatel



Zpracovatel



EDMA s.r.o.

Obsah

| | | |
|----------|---|-----------|
| 1 | Popis území stavby | 3 |
| 2 | Celkový popis stavby..... | 5 |
| 2.1 | Celková koncepce řešení stavby | 5 |
| 2.2 | Celkové urbanistické a architektonické řešení | 6 |
| 2.3 | Celkové technické řešení | 7 |
| 2.4 | Bezbariérové užívání stavby | 7 |
| 2.5 | Bezpečnost při užívání stavby..... | 7 |
| 2.6 | Základní charakteristika objektů | 10 |
| 2.6.1 | Objekty pozemních komunikací..... | 12 |
| 2.6.2 | Vodohospodářské objekty | 13 |
| 2.7 | Základní charakteristika technických a technologických zařízení..... | 14 |
| 2.8 | Zásady požárně bezpečnostního řešení..... | 14 |
| 2.9 | Úspora energie a tepelná ochrana | 14 |
| 2.10 | Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí..... | 14 |
| 2.11 | Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí..... | 14 |
| 3 | Připojení na technickou infrastrukturu | 14 |
| 4 | Dopravní řešení | 15 |
| 5 | Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav | 15 |
| 6 | Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana | 15 |
| 7 | Ochrana obyvatelstva | 16 |
| 8 | Zásady organizace výstavby | 17 |
| 9 | Celkové vodohospodářské řešení..... | 18 |

1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Zájmové území stavby se nachází ve Zlínském kraji, ve městě Uherský Brod, v ul. Vazová a ul. U Porážky, a leží v k.ú. Uherský Brod (772984). Stavba je umístěna v intravilánu, z části v zastavěném území.

Stavba je v souladu s charakterem území a jejím dosavadním využitím, jedná se o novostavbu účelové komunikace a dešťové kanalizace, včetně vsakovacího objektu.

b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je dle územního plánu města Uherský Brod (červenec 2021) vedena v ploše dopravní infrastruktury (DS 593 – plocha pro silniční dopravu). Dle podmínek pro využití plochy je stavba účelové komunikace navržena v souladu s územně plánovací dokumentací.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Pro navržený rozsah novostavby účelové komunikace a dešťové kanalizace bylo provedeno hydrogeologické vyjádření (posouzení) – viz. příloha F2 – Hydrogeologické vyjádření (GEON, s.r.o. 12/2021)

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Pro navržený rozsah novostavby účelové komunikace a dešťové kanalizace bylo provedeno hydrogeologické vyjádření (posouzení) – viz. příloha F2 – Hydrogeologické vyjádření (GEON, s.r.o. 12/2021)

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Stavba neleží ve vyhlášené památkové rezervaci, památkové zóně, ani jinak zvláště chráněném území. Neleží ani v žádném území systému ekologické stability (biocentra, Natura 2000, přírodní památky).

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nachází v záplavové území Q100, vodního toku Olšava.

Na stavbě se nenachází žádné poddolované nebo seizmicitou postižené území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Z důvodu provádění stavby jsou nutná dočasná dopravně technická opatření k zajištění výstavby objektů – omezení provozu na navazujících komunikacích. Veškeré stavební práce jsou navrženy s ohledem na zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu bez přerušení a zajištění přístupů do území k okolním nemovitostem, a jsou rovněž řešeny s ohledem na zdraví a životní prostředí obyvatel v bezprostřední blízkosti stavby.

Odpady vznikající po dobu výstavby budou likvidovány dle schváleného postupu, který je podrobněji rozepsán v příloze B1 Projekt odpadového hospodářství z výstavby.

V období výstavby bude okolí stavby zatíženo hlukovými emisemi stavebních strojů a vozidel obsluhujících stavbu. Zdrojem hluku v období výstavby budou zejména práce spočívající v odstranění stávajícího krytu vozovky (frézování, bourání betonových konstrukcí apod.) a budování zemního tělesa.

Prašnost bude v průběhu výstavby eliminována zkrápěním zpevněných ploch.

Zvýšeným hlukem nesmí být okolí zatěžováno v době nočního klidu a ve dnech státních svátku a dnů pracovního volna.

Stavba nijak významně neovlivní stávající odtokové poměry území, odvodnění nové účelové komunikace bude řešeno pomocí kanalizace zaústěné do nově vybudovaného vsakovacího objektu.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyžaduje asanace a bourací práce, pouze odstranění stávající vozovky a stávajících zpevněných ploch.

Stavbou dojde k nutnosti kácení náletových dřevin (obvod kmene do 80 cm) rostoucích mimo les, situovaných v kolizi s navrženou stavbou.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci stavby nedojde k trvalému záboru pozemků zemědělského půdního fondu (ZPF), ani k záboru pozemku učených k plnění funkce lesa (PUPFL).

j) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)

Přístupy na staveniště z veřejných komunikací a přístupy na pozemky v okolí stavby: přístupy tvoří stávající navazující účelová komunikace (ul. Vazová), místní komunikace (ul. U Porážky) a silnice II/495.

Napojení stavby na technickou infrastrukturu: napojení zařízení staveniště bude řešeno vybraným zhotovitelem při výstavbě.

Bezbariérový přístup k navrhované stavbě: Vzhledem k tomu, že se stavba nachází v zastavěném území, je potřeba provést vhodné úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Předpokládaný termín výstavby je v roce 2022 případně v roce 2023.

Etapizace výstavby:

Výstavba bude probíhat v 1 etapě. Doba výstavby se předpokládá v délce 4 měsíců.

Podmiňující a omezující faktory:

Před realizací novostavby účelové komunikace, dojde k přeložce podpěrného bodu (sloupu) vedení NN, místě napojení na stávající účelovou komunikaci (ul. Vazová).

Koordinace se stavbami jiných investorů:

Rozvoj areálu Racioly – výstavba nové haly doplněné o provozní zpevněné plochy.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Viz. příloha F1 Záborový elaborát.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Viz. příloha F1 Záborový elaborát.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou požadovány.

o) Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Novostavba účelové komunikace bude probíhat v intravilánu. Pro přístup na staveniště bude sloužit převážně silnice II/495 a na ni navazující místní (ul. U Porážky) a účelová komunikace (ul. Vazová)

Napojení na zdroje energie (elektřina, voda) pro potřebu stavby bude zajištěno přípojkami ze stávající sítě nebo z mobilních zařízení.

2 Celkový popis stavby

2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o novostavbu účelové komunikace a dešťové kanalizace, vč. vsakovacího objektu.

b) účel užívání stavby

Účel užívání stavby je dopravní.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se trvalou stavbu.

d) informace o povolení výjimek z technických požadavků na stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných norem a předpisů

Stavba je navržena v souladu s platnými ČSN a nevyžaduje výjimky ani úlevová řešení.

e) zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů jsou zapracovány viz. příloha E. Dokladová část.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů

Jedná se o novostavbu účelové komunikace ve městě Uherský Brod v ul. Vazová a ul. U Porážky. Novostavba účelové komunikace je jednou z navazujících částí budoucího mimoúrovňového dopravního propojení ulic U Porážky, Vazová a Pod Valy. Jedná se tedy o záměr realizovat účelovou komunikaci s předstihem, z důvodu zajištění provozu a stavebních úprav dotčeného území před budoucím mimoúrovňovým dopravním propojením. Navržená komunikace bude sloužit jako příjezd k areálu firmy Raciola a příjezd k zásobovací rampě železnice. Ve výhledu se předpokládá vybudování parkoviště pro osobní vozidla (před vjezdem do areálu firmy Raciola) a plocha pro odstavení nákladních vozidel (západně od zařízení ČOV-flotace). Ke konci úseku navrhované účelové komunikace je navržena zpevněná plocha pro otáčení vozidel (obratišť).

Hlavní součásti navrhované stavby:

- novostavba účelové komunikace
- novostavba dešťové kanalizace vč. vsakovacího objektu

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Navrhovaná stavba není kulturní památkou ani nepodléhá jiné ochraně podle jiných právních předpisů.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Bilance zemin stavby je součástí samostatné přílohy B2 Bilance zemin a ornice. Celkové produkované množství a druhů dopadů je součástí samostatné přílohy B1 Projekt odpadového hospodářství z výstavby

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby (zahájení stavby, dokončení stavby, uvádění do provozu), členění na etapy, předpokládaná doba realizace

Výstavba se předpokládá v roce 2022, případně v roce 2023. Celková délka výstavby se předpokládá 4 měsíce.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Vzhledem k rozsahu stavby nebude nutné uvést některé stavby do předčasného užívání.

k) orientační náklady stavby

Odhadované náklady stavby činí 6,2 mil. Kč, vč. 10% rezervy a DPH.

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba je novostavba účelové komunikace a je v souladu s územně plánovací dokumentací (viz. odstavec 1b).

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení

Pro žádnou část stavby není zpracováno architektonické řešení.

2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Technické řešení staveb je souborem jednotlivých stavebních objektů. Celková koncepce stavby včetně základních parametrů je popsána v čl. 2.1 této zprávy, základní charakteristika jednotlivých stavebních objektů je popsána v čl. 2.6 této zprávy. Podrobný popis včetně výkresů jednotlivých stavebních objektů je pak doložen v části D dokumentace.

b) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Viz. příloha B1 Projekt odpadového hospodářství z výstavby

c) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

U této stavby se neřeší.

2.4 Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k tomu, že se stavba nachází v zastavěném území, je potřeba provést vhodné úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace v souladu s požadavky vyhl. č. 398/2009 Sb., která stanoví požadavky zabezpečující užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost účastníků silničního provozu z hlediska technického řešení jednotlivých objektů je dána dodržáním platných norem a technických předpisů (návrh směrového řešení komunikací, příčných sklonů vozovky, zajištění rozhledu v křižovatce apod.).

Dále bude bezpečnost účastníků zajištěna dodržáním požadovaných technologických postupů při výstavbě (rovinatost vozovky, protismykové vlastnosti vozovky apod.).

V neposlední řadě bude bezpečnost účastníků provozu podmíněna dodržováním zákonů, vyhlášek a předpisů platných pro každého uživatele pozemních komunikací.

Seznam základních předpisů souvisejících s BOZP na staveništi

- Zákon 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů, zejména z. 385/2012 Sb.
- Zákon 264/2006 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím ZP, ve znění pozdějších předpisů

- Zákon 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek BOZP, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 253/2005 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákona o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 338/2005 o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, ve znění pozdějších předpisů (úplné znění zákona 174/1968 Sb.)
- Zákon 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 20/1966 Sb. o péči o zdraví lidu
- Zákon 266/2006 Sb., o úrazovém pojištění zaměstnanců, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 187/2006 Sb. o nemocenském pojištění, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 48/1997 Sb. o veřejném zdravotním pojištění, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 471/2005 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (úplné znění zákona č. 258/2000 Sb.)
- Zákon 67/2001 Sb., úplné znění zákona č. 133/1985 Sb. o požární ochraně
- Zákon 541/2020 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 477/2001 Sb. o obalech, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 458/2000 Sb. energetický zákon, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 440/2008 Sb., úplné znění zákona č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích
- Zákon 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 192/2008 Sb., úplné znění zákona č. 247/2000 Sb. o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, jak vyplývá z pozdějších změn
- Zákon 465/2006 Sb., úplné znění zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, jak vyplývá z pozdějších změn
- NV 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích
- NV 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky
- NV 1/2008 Sb. o ochraně zdraví před neionizujícím zářením, ve znění pozdějších předpisů
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění pozdějších předpisů
- NV 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění NV č. 405/2004 Sb.
- Vyhl. MZ 288/2003 Sb., kterou se stanoví práce a pracoviště, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce 9. měsíce po porodu a mladistvým, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání
- Vyhl. MV 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru - vyhláška o požární prevenci
- MD TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- Metodika zpracování plánu BOZP na staveništi při přípravě a realizaci stavby (leden 2011).
- Základní bezpečnostní standardy závazné na stavbách ŘSD ČR (bezpečnostní standardy pro dopravní stavby, listopad 2009, 1. vydání).

Pracovní úrazy, nemoci z povolání, odškodňování, úrazové pojištění:

- NV 417/2010 Sb. o úpravě náhrady za ztrátu na výděлку po skončení pracovní neschopnosti vzniklé pracovním úrazem nebo nemocí z povolání, o úpravě náhrady za ztrátu na výděлку po skončení pracovní neschopnosti nebo při invaliditě a o úpravě náhrady nákladů na výživu pozůstalých (úprava náhrady)
- NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV 567/2006 Sb., o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí, ve znění pozdějších předpisů
- NV 18/2001 Sb. o úpravě náhrady za ztrátu na výděлку po skončení pracovní neschopnosti vzniklé pracovním úrazem nebo nemocí z povolání a o úpravě náhrady za ztrátu na výděлку po skončení pracovní neschopnosti při invaliditě
- Vyhl. ČÚBP 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhl. ČÚBP a ČBÚ 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, ve znění vyhl. č. 98/1982 Sb.
- Vyhl. MS 77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů
- Vyhl. MZ 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- Vyhl. MV 456/2006 Sb., kterou se mění vyhláška MV č. 255/1999 Sb. o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany ve znění NV č. 352/2000 Sb.
- Vyhl. MZ 440/2001 Sb. o odškodnění bolesti a ztížení společenského uplatnění, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhl. MZ 342/1997 Sb., kterou se stanoví postup při uznávání nemocí z povolání a vydává seznam zdravotnických zařízení, která tyto nemoci uznávají, ve znění pozdějších předpisů

Další související předpisy:

- Vyhl. MMR 398/2009 Sb., o obecných tech. požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhl. MMR 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- Vyhl. MD 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- Vyhl. MD 193/2006 Sb., kterou se mění vyhl. MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů
- Vyhl. MDS 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě, ve znění vyhl. č. 55/2003 Sb.
- Vyhl. MŽP 255/2006 Sb., kterou se stanoví rozsah a způsob zpracování hlášení o závažné havárii a konečné zprávy o vzniku a následcích závažné havárie
- Vyhl. MŽP 256/2006 Sb., o podrobnostech systému prevence závažných havárií
- Vyhl. MMR 498/2006 Sb. o autorizovaných inspektorech
- Vyhl. MMR 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb
- Vyhl. 450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárie, jejich zneškodnění a odstraňování jejich škodlivých následků
- Vyhl. MZ 277/2004 Sb., o zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel, ve znění poz. předpisů
- Vyhláška MDS 341/2002 Sb. o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhl. MPO 232/2004 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů, týkající se klasifikace, balení a označování nebezpečných chemických látek a chemických přípravků, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhl. MŽP 328/2018 Sb., o postupu pro určování znečištění odpadních vod, provádění odečtů množství znečištění a měření objemu vypouštěných odpadních vod do vod povrchových
- Vyhl. MŽP a MZ 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)

2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis stávajícího stavu

Novostavba účelové komunikace je jednou z navazujících částí budoucího mimoúrovňového dopravního propojení ulic U Porážky, Vazová a Pod Valy. Jedná se tedy o záměr realizovat účelovou komunikaci s předstihem, z důvodu zajištění provozu a stavebních úprav dotčeného území před budoucím mimoúrovňovým dopravním propojením.

b) popis navrženého řešení

Navržená komunikace bude sloužit jako příjezd k areálu firmy Raciola a příjezd k zásobovací rampě železnice. Ve výhledu se předpokládá vybudování parkoviště pro osobní vozidla (před vjezdem do areálu firmy Raciola) a plocha pro odstavení nákladních vozidel (západně od zařízení ČOV-flotace).

Ke konci úseku navrhované účelové komunikace je navržena zpevněná plocha pro otáčení vozidel (obrátiště). V rámci stavby dojde výstavbě dešťové kanalizace, včetně vsakovacího objektu.

Identifikační a základní údaje o předmětu stavby:

| | |
|--------------------------------|---|
| <i>Hlavní předmět stavby</i> | novostavba účelové komunikace |
| <i>Kategorie</i> | veřejně přístupná účelová komunikace |
| <i>Návrhová kategorie</i> | MO2 6,0/30 |
| <i>Funkční skupina</i> | C – obslužná komunikace |
| <i>Typ příčného uspořádání</i> | dvoupruhová, obousměrná, směrově nerozdělená účelová komunikace |

Rozsah stavby:

| | | |
|------------------|--------------------|-------|
| Délky komunikací | účelová komunikace | 157 m |
|------------------|--------------------|-------|

Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

| Č. SO | Název SO | Vlastník / správce |
|---------------|--|--------------------|
| | Objekty řady 100 - Objekty pozemních komunikací | |
| SO 101 | Účelová komunikace | Město Uherský Brod |

| | | |
|---------------|---|--------------------|
| | Objekty řady 300 - Vodohospodářské objekty | |
| SO 301 | Dešťová kanalizace | Město Uherský Brod |

2.6.1 Objekty pozemních komunikací

SO 101 – ÚČELOVÁ KOMUNIKACE

Vlastník / správce: Město Uherský Brod / Město Uherský Brod

a) Všeobecné informace

Jedná se o novostavbu účelové komunikace ve městě Uherský Brod, v ul. Vazová a ul. U Porážky

Novostavba účelové komunikace je jednou z navazujících částí budoucího mimoúrovňového dopravního propojení ulic U Porážky, Vazová a Pod Valy. Jedná se tedy o záměr realizovat účelovou komunikaci s předstihem, z důvodu zajištění provozu a stavebních úprav dotčeného území před budoucím mimoúrovňovým dopravním propojením.

Navržená komunikace bude sloužit jako příjezd k areálu firmy Raciola a příjezd k zásobovací rampě železnice. Ve výhledu se předpokládá vybudování parkoviště pro osobní vozidla (před vjezdem do areálu firmy Raciola) a plocha pro odstavení nákladních vozidel (západně od zařízení ČOV-flotace).

Ke konci úseku navrhované účelové komunikace je navržena zpevněná plocha pro otáčení vozidel (obratíště).

Z důvodu zachování průjezdného průřezu pro přístup do prostoru nákladiště, dojde ke zkrácení stávající kusé (slepé) koleje č. 9 o 2,5 m s posunem stávajícího zarážedla.

b) Směrové řešení

Na začátku úseku se navrhovaná ÚK odpojí od stávající ÚK (ul. Vazová) v přímé délky 60,5 m, poté následuje pravotočivý směrový oblouk o poloměru $R=26,5$ m, dále přímý úsek délky 13,06 m a je ukončena levotočivým směrovým obloukem o poloměru 23,75 m. Celková délka navrhované účelové komunikace je **157 m**.

c) Výškové řešení

Niveleta ÚK na začátku úseku odpojuje od stávající účelové komunikace (ul. Vazová) ve stoupání 3,0 %, poté následuje výškový oblouk o poloměru $R=1500$ m, stoupání 0,5 %, výškový oblouk o poloměru $R=2000$ m a dále až do konce úseku je vedena ve stoupání 1,75 %.

d) Příčné uspořádání PK

Účelová komunikace je navržena v kategorii:

MO2 6,0/30:

| | |
|---------------------|--|
| jízdní pruh | $2 \times 2,50 \text{ m} = 5,00 \text{ m}$ |
| bezpečnostní odstup | $2 \times 0,50 \text{ m} = 1,00 \text{ m}$ |
| | 6,00 m |

V místě směrových oblouků je navrženo rozšíření komunikace, s ohledem na vlečné křivky pro směrodatné vozidlo.

Příčný sklon je navržen jednostranný 2,5 %.

Plocha obratiště je v příčném sklonu 2,0 %.

e) Zemní těleso

Účelová komunikace bude vedena v obrubnicích. Vzhledem k rovinatému terénu bude komunikace vedena po terénu. Je zde navrženo úprava (zlepšení) podloží pojivy v tl. 0,50 m. Při kontrole míry zhutnění statickou zatěžovací zkouškou je nutno dodržet hodnotu modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu pro soudržné zeminy min. $E_{\text{def},2} = 45 \text{ Mpa}$, pro zeminu ze zemníku 120 MPa. Požadované hodnoty míry zhutnění vychází z ČSN 72 1006 a pro jemnozrnné zeminy musí dosáhnout v aktivní zóně 100 - 102 % PS (podle typu použité zeminy) nebo u štěrkopísku s ID = 0,9, v násypu 95 % PS, v podloží násypu 92 % PS. Min. sklon pláň je navržen 3,0 %.

f) Vozovky a ostatní zpevněné plochy

Konstrukce vozovky účelové komunikace, včetně obratiště – kryt z asfaltových hutněných vrstev.

Podél účelové komunikace je navržen betonový silniční obrubník.

V místě sjezdů bude osazen snížený (nájezdový) betonový obrubník výšky 2 cm.

g) Odvodňovací zařízení

Odvedení vody z povrchu komunikace bude zabezpečeno dostatečným příčným a podélným sklonem komunikace. K odvodnění pláň vozovky ÚK je navržen trativod z PVC DN 100 mm do betonového lože tl. 50 mm (vyplň trativodu – kamenivo drcené frakce 8/16 mm) zaústěný do uličních vpustí. Voda z vozovky bude odvedena, pomocí uličních vpustí (3 ks), do nově navržené dešťové kanalizace (SO 301), která bude zaústěna do nově navrženého vsakovacího objektu (SO 301).

h) Křižovatky a křížení

Na začátku úseku vznikne stykové křižovatka se stávající účelovou komunikací (ul. Vazová).

Navržené směrové oblouky v místě napojení (poloměru $R=6 \text{ m}$ a $R=15 \text{ m}$) vychází z jasně dané možnosti výjezdu a vjezdu nákladních vozidel na navrhovanou účelovou komunikaci (tzn. směrem od ul. U Porážky jihovýchodní směr poloměr $R=15 \text{ m}$), příjezd vozidel z ul. Vazová (ze severozápadního směru, poloměr $R=6 \text{ m}$) se nepředpokládá, jedná se o slepou účelovou komunikaci, vedoucí do výrobního areálu.

Rozhledové poměry jsou v místech křížení zajištěny. Křížení vychází ze stávajících dopravních vazeb a obslužnosti v lokalitě.

f) Bezpečnostní zařízení

Není nutno navrhovat.

f) Ostatní vybavení a příslušenství PK, obslužná zařízení PK

Není nutno navrhovat.

2.6.2 Vodohospodářské objekty

SO 301– DEŠŤOVÁ KANALIZACE

Vlastník / správce: Město Uherský Brod / Město Uherský Brod

Stavební objekt se zabývá řešením nové dešťové kanalizace, která bude odvádět dešťovou vodu z účelové komunikace a přilehlého obratiště přes uliční vpusti a jejich přípojky. Dešťová kanalizace bude vést v komunikaci. Vyústění dešťové kanalizace bude realizováno ve vsakovacím objektu.

Nová dešťová kanalizace je navržena jako gravitační stoka z PVC v dimenzi DN250. Do dešťové kanalizace budou napojeny 3 přípojky uličních vpustí. Přípojky jsou v materiálovém provedení PVC DN 150. Na kanalizační stoce je na trase navrženo celkem 6 betonových prefabrikovaných kanalizačních šachet s navržným vnitřním průměrem 1000 mm.

Vsakovací zařízení bude vyskládáno z polypropylenových bloků 800x800x660 mm. Samotné zařízení bude mít zejména akumulaci funkci. Vsakování srážkové vody bude zajištěno dvěma šachtami o průměru 1,0 m vyplněnými průlinčivým štěrkovým materiálem.

2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba nezahrnuje žádná technická ani technologická zařízení.

2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba splňuje požadavky ČSN 73 0802 – Požární bezpečnost staveb – nevýrobní objekty. Z hlediska požární bezpečnosti představují všechny součásti stavby „objekty bez požárního rizika“. Všechny pozemní komunikace jsou navrženy tak, aby vyhovovaly pojezdu vozidel HZS. Ke stavbě zčásti přiléhají zastavěné plochy a přímo v prostoru stavby se nachází hydranty. Hydranty nebudou umístěny do parkovacích ploch, vzdálenosti odpovídají ČSN 730873 Požární bezpečnost staveb – zásobování požární vodou. Po dobu výstavby budou zajištěny přístupové cesty umožňující příjezd vozidel HZS.

2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

U dopravních staveb se hospodaření s energiemi nevyhodnocuje.

2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Jedná se o stavbu pozemní komunikace, která nevyžaduje hygienické požadavky.

2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Na stavbu jsou kladeny obvyklé požadavky na odolnost a mechanickou stabilitu. Stavba je situována mimo záplavová území i mimo jiné typy území se zvýšeným nebezpečím (seizmicita, poddolování, atp.).

3 Připojení na technickou infrastrukturu

Předmětná účelová komunikace bude kolmo napojena na stávající účelovou komunikaci (ul. Vazová).

4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Jedná se o novostavbu účelové komunikace a dešťové kanalizace, včetně vsakovacího objektu.

Bezbariérových opatření:

Vzhledem k tomu, že se stavba nachází v zastavěném území, je potřeba provést vhodné úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace v souladu s požadavky vyhl. č. 398/2009 Sb., která stanoví požadavky zabezpečující užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Předmětná účelová komunikace bude kolmo napojena na stávající účelovou komunikaci (ul. Vazová).

c) doprava v klidu

V rámci novostavby účelové komunikace není řešena.

d) pěší a cyklistické stezky

V rámci novostavby účelové komunikace nejsou řešena.

5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V rámci vegetace a souvisejících terénních úprav dojde k napojení a navázání stavby na okolní prostředí.

Nezpevněné plochy budou navázány na okolní pozemky a budou zpětně ohumusovány a osety travním semenem.

Zatravnění svahů nového tělesa komunikace a přilehlých ploch bude provedeno ihned po jejich vybudování a ohumusování. Pro zatravnění bude použita směs domácích druhů trav a dvouděložných rostlin.

Vegetační úpravy budou zrealizované na plochách, které budou ohumusované 0,10 m vrstvou humózní zeminy.

Skrývka ornice (odrnování v tl. 150 mm) je součástí SO 101.

6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, voda, odpady a půda

Vliv exhalací ze silničního provozu – stávající intenzita dopravy zůstane nezměněna. Nový povrch vozovky přispěje ke snížení prašnosti ze silničního provozu.

Vliv hluku ze silničního provozu – Stávající intenzita dopravy zůstane nezměněna. Nový povrch vozovky přispěje ke snížení prašnosti ze silničního provozu.

Vliv na povrchové a podzemní vody – Ovlivnění povrchových vod lze označit za minimální. Riziko znečištění podzemních vod lze též označit za minimální s ohledem na předpokládanou intenzitu dopravy v dané lokalitě.

Vliv na odpady z provozu – Odpady z povrchu na komunikaci se nepředpokládají, běžná údržba a odstranění případných odpadů budou prováděny správcem komunikace.

Vliv na půdu – V rámci stavby nedojde k trvalému záboru zemědělského půdního fondu (ZPF).

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavbou dojde k dotčení mimolesní zeleně. Kácení je nutné provést v období vegetačního klidu. Je nutné, aby byl v terénu již vyznačen obvod stavby, aby bylo kácení omezeno na minimum. Dřeviny určené ke kácení budou označeny při pochůzce v terénu za účasti dozoru investora.

Během výstavby je nutno chránit jednotlivé stromy a kraje porostů v bezprostřední blízkosti staveniště před negativními účinky stavby a stavební mechanizace.

Stromy ohrožené stavební činností budou ochráněny dle ČSN 83 9061 (2006) Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Je nutno chránit stromy a kořenovou zónu.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nezasahuje do soustavy NATURA 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není podkladem.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nebylo vydáno.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Do území budou stavbou vnesena tato nová ochranná pásma:

- ochranné pásmo kanalizace – 1,5 m na obě strany od líce potrubí

7 Ochrana obyvatelstva

Stavba účelové komunikace je navržena tak, aby splňovala příslušné normy, technické podmínky a vyhlášky pro zajištění provozu na veřejně přístupných komunikacích a provozování nových nebo přeložených inženýrských sítí.

8 Zásady organizace výstavby

Předpokládané doby trvání výstavby:

Výstavba bude probíhat v 1 etapě. Doba výstavby se předpokládá v délce 4 měsíce.

Postup prací:

- přípravné práce
- vybourání stávajících vozovkových vrstev, betonových panelů, obrubníků
- zkrácení stávající kusé koleje a posun stávajícího zarážedla.
- výkopové práce pro vozovku a dešťovou kanalizaci
- položení dešťové kanalizace a vybudování vsakovacího objektu
- zemní práce a úprava pláně
- pokládka vozovkových vrstev a budování chodníků
- dokončovací práce

Dle požadavku Správy železnic, je vzhledem k vytíženosti koleje 7., zapotřebí realizovat postup prací tak, aby k ní byl omezený přístup po co nejkratší dobu. Práce na koncovém úseku (v místě napojení na stávající přístup k zásobovací rampě), budou prováděny s ohledem na minimalizování doby s nemožností přístupu k nákladové rampě.

a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude probíhat v intravilánu. Pro přístup na staveniště bude sloužit převážně silnice II/495 a na ni navazující místní (ul. U Porážky) a účelová komunikace (ul. Vazová)

Napojení na zdroje energie (elektřina, voda) pro potřebu stavby bude zajištěno přípojkami ze stávajících sítí nebo z mobilních zařízení.

b) Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

Stavba bude probíhat za provozu pěší dopravy. Výkopy v blízkosti chodníku budou řádně označeny a zabezpečeny proti možnému pádu chodců (zábradlí).

c) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Na obvodu staveniště budou osazeny bezpečnostní tabule s textem „Pozor procházíte staveništěm“. Stavba převážné většiny objektů bude probíhat za vyloučení silničního provozu, či za jeho omezení.

Stavba nevyžaduje asanace a demolice.

Případné kácení dřevin je nutno provádět v období vegetačního klidu.

d) Maximální dočasné a trvale zábory pro staveniště

Obvod staveniště bude vymezen trvalým zábořem – viz. příloha F1 Záborový elaborát.

Plochy pro zařízení staveniště nejsou v dokumentaci navrhovány – plochy si zajistí zhotovitel.

V místě, kde budou staveništní cesty a provizorní vozovky křížit stávající nebo nově vybudované inženýrské sítě, budou položeny panely (bude součástí staveništních nákladů zhotovitele).

e) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Výkopy v blízkosti chodníku budou řádně označeny a zabezpečeny proti možnému pádu chodců (zábradlí). Výkopy musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí, sledující půdorysný průběh překážky.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pochozí rošt musí mít velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

f) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Viz. příloha B2 Bilance zemin a ornice.

9 Celkové vodohospodářské řešení

Voda z vozovky bude odvedena, pomocí uličních vpustí (3 ks), do nově navržené dešťové kanalizace (SO 301), která bude zaústěna do nově navrženého vsakovacího objektu (SO 301). Podrobně viz. SO 301 – Dešťová kanalizace.

Březen 2022

Vypracoval: Ing. Tomáš Šimáček

Přílohy:

B1 – Projekt odpadového hospodářství

B2 – Bilance zemin a ornice